

# 主要工程项目的施工方案、施工方法

我公司承诺本工程工期为：\_\_\_\_\_天

我公司承诺本工程工程质量目标为：\_\_\_\_\_

我公司承诺坚决按本工程合同条款进行作业

## （一）交通标线的施工方案、施工方法

1、道路标线涂、漆料按要求采用热熔反光涂料，根据 GB-5768-1999、JT/T279-1995 标准。

1.1 标线涂料，符合 JT/T280 的规定。

1.2 玻璃珠为符合 JT/T280 的规定反光材料。

1.3 漆料或涂料以密封金属供货。每只容器清楚的标明制造单位的名称、出厂单位日期、反光性、颜色及加热时最高安全温度或溶剂种类等，并附有产品出厂单位合格证书。

1.4 产品在运输时，防止雨淋；存放时保持通风、干燥、防止日光直接照射，并隔绝火源，夏季温度过高时，设法降温；运至工地的漆、涂料，按 GN48-89 或 GN47-89 规定的试验方法，进行抽样检验，不合格产品，不得使用。

## 2、施工要求

2.1 标线作业开始，本单位按监理工程的指令，喷涂或涂刷一段试验标线，以此检验涂（漆）料配方（包括玻璃珠用量）是否满足图纸要求以及施工机具和工艺是否合适。如获批准，试验用涂（漆）料，施工机具和方法可以用于所有的标线。

2.2 喷涂或涂刷标线前，道路表面所有灰尘、污物、松散石块及其他杂质将清除干净。进行涂刷时，路面必须是清洁、干燥的。只有在路肩完工后才能进行标线作业。

2.3 施工中注意事项：一是标线作业应在白天进行严禁在气候潮湿、灰尘过大或温度低于 4℃ 作业；二是施工前应将涂料充分搅匀，并滞留在热熔釜内 15 分钟后再放料，严禁不同类型涂料的混合使用，施工时严禁使用不同涂料厂生产的底油。

2.4 标线喷涂或涂或涂刷过程中，将设立警示牌防止车辆在未干的涂漆上驶过。

2.5 在水泥砼行车道上喷涂或喷刷标线之前，先按照出厂说明书的要求，在水泥砼上涂刷一层与标线涂（漆）料相容的粘结层。

### 3、施工方法

3.1 旋转适当、足够的用以保护过往车辆及标线施工人员的安全标志、警告信号、交通锥、路栏等交通标识，配备交通管理员，管理好行人和交通尽可能保持交通畅通。

3.2 在涂布之前，将道路表面的污物、石子和其他杂质清除干净使路面保持清洁和干燥。

3.3 根据图纸要求，放样、打点，并复查，在正确的前提下，拉线或弹线。

3.4 涂底漆：涂抹时，使用刷子、滚筒式喷洒机等，将底漆调至浓淡均匀后涂洒。底漆涂洒宽度应比标线放样宽度稍宽一些，当底漆不粘车胎，也不粘附灰尘、沙土时，才可进行标线涂布作业。

#### 3.5 热熔型道路标线施工：

(1) 在放样和涂布底漆同时，将热熔型路标涂料装入热熔釜中，均匀加热、搅拌至 180-200℃，然后放入工程车的小釜中。

(2) 熔融的涂料经划线车的小釜放入料斗，根据放样线，均匀地将涂料刮涂在底层胶漆干燥的路面上。

(3) 在刮涂后，使用玻璃微珠撒布器，立即将 20%-30%玻璃微珠均匀地撒布在刚刮涂出的路标涂料上。

3.6 自检：对划好的线，质检员用卷尺进行检验，每天作好施工报表，记录天气情况施工进度，材料用量，自检报告。

3.7 修整：标线一次成型，根据实际完成情况，计测工程量。对不符合要求的标线进行修整，去除溢出和垂落的涂膜，检查厚度、尺寸玻璃珠撒布情况及划线的形状等。

3.8 施工结束后，由专人负责统一撤除用以保护施工人员和行车的安全标志、信号和路标。

#### 4. 热熔型标线涂料的技术要求、玻璃珠的规格和技术要求(见下表)

#### 5. 质量检验

## 5.1 基本要求

a. 涂标线和安装突起路标前面应清洁，无起灰现象；

b. 所有路面标线的设置、颜色、形状符合图纸和《道路交通标志和标线》(GB5768-1999) 标准的规定；

## 5.2 检查项目

### 5.3 外观鉴定

a. 路面标线以外的路面，应该，不得被标线材料污染；当某处污染面积超过 0.001m<sup>2</sup> 时，应进行清除，路面要修补。

b. 热涂后的标线，边缘无明显毛边，毛边长度每公里超过%时，应进行清除和修补。

c. 标线应顺直或圆顺，不符合要求的，应清除和修补。

## (二) 交通标志的施工方案、施工方法

### 1、标志基础施工技术看案

(1)按图纸设施的桩号进行放样定位。

(2)按图纸设计开挖基坑，开挖后的基坑做到松土清除干净，四周及底面夯实。

(3)竖钢模板，安放基座，进行混凝土浇注，并用振动器振捣密实。对混合料的振捣，第一位置的持续时间，应以混合料停止下沉，不再冒气泡并泛出砂浆为准，不宜过振。振捣时应辅以人工找平，并应随时检查模板有无下沉、变形或松动。

(4)预埋件安放时，确保其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直，地脚螺栓外露长度在 8cm-10cm 左右，并对外露螺纹加以保护。

(5)安装的标志应与交通流方向几乎成直角；在曲线路段，标志的设置角度应由交通流的行近方向来确定。为了消除路侧标志表面产生的眩光，标志应向后旋转约 5° 以避开车前灯束的直射。门架标志的垂直轴应向后倾成一角度，对于路侧标志板内缘距土路肩边缘不得小于 250mm。

(6)基座浇注后进行养护，当施工气温高于 20℃ 时，在基础表面覆盖草包，并浇水养护，确保水泥砼强度正常提高。基底的容许应力不应小于 150kPa，若不能达到此要求，则应对基底进行处理。

(7)回填土方夯实，多余土方清运干净。

### 2、交通标志及标志杆制作、安装方案

## (1)标志制作

①根据设计图纸对标志板面的要求进行切割。各截面要求平整光滑。

②将铝合金板面进行加固，滑动槽钢铆接成型。制作后的板面要求平整，铆钉无凸起或凹陷等缺陷。

③板面成型后进行检验，待检验合格后，进行脱脂、清洗、干燥等处理。

④在标志板面制作同时进行反光膜切割（包括字、符）。保证粘贴前有24小时预置。交通标志的形状、图案和颜色应严格按照《道路交通标志和标线》（GB5768-1999）及图纸的规定执行。所有标志上的汉字、汉语拼音字母、英文字、阿拉伯数字应符合《道路交通标志和标线》（GB5768-1999）的规定，不得采用其它字体。

⑤交通标志板面上的图案、字符和平面布设，应在施工前3个月做出样品，提交监理工程师审批。标志采用全反光、部分反光及反光膜的级别，应符合设计图纸要求。

⑥清洁、干燥室温保持20℃的环境下，用贴膜机进行反光膜底膜及字、符的粘贴，粘贴后的标志板面平整，无皱折、气泡、破损等现象。符合JT/T279-1995《公路交通标志板技术条件》的标准和（GB5768-1999）的标准。

⑦反光膜应尽可能减少拼接，当粘贴反光膜不可避免出现接缝时，应使用反光膜产品的最大宽度进行拼接，接缝以搭接为主。当需要滚筒粘贴或丝网印刷时，可以平接，其间隙不应超过1mm，跨标志板边缘50mm之内，不得有拼接。

⑧当反光膜拼接标志图案时，拼接处应有3-6mm的重叠。重叠如果监理工程师同意采用对接，则接缝间隙不得大于0.8mm。反光膜粘贴在挤压型材板面上，伸出上、下边缘的最小长度为8mm，且应紧密地粘贴在上下边缘上。

⑨对制作完成的标志牌进行严格的检验，检验合格后，粘贴合格证，用包装纸或者用发泡胶分隔包装，确保搬运过程中磨损标志板面。标志板应贮存在干净干燥的室内。

## (2)标杆制作

①采购的钢材，各项技术条件符合（GB700-88）、（GB8167-87、8163-87）等规定。

②按图纸设计尺寸，用仿型切割进行钢材下料，除净割渣。各形位尺寸标准、切割面光滑平整。

③各连接法兰进行车刷和钻孔加工，车钳倒角，光洁度符合车钳加工要求。

④将钢管、法兰、加强筋等用模具进行搭接、组焊成型，焊缝宽度、厚度符合设计要求。

⑤对焊接成型的标柱，将焊渣、流疤等清理干净经检验合格后进行镀锌处理。

⑥镀锌前进行硫化处理，清除表面的有害物质。

⑦将硫化处理干净的标柱干燥后，浸入镀锌池，进行热浸镀锌。镀锌量 $\geq 500\text{g}/\text{m}^2$ 。

⑧对镀锌完毕的标柱进行逐一检验，保证标柱表面无剥落、气泡、疤痕等缺陷。若发现以上情况，将作重新镀锌处理。

### (3)标志安装

①在基础水泥砼强度达70%以上要求，并获得监理工程师的批准后，即可进行标志杆安装。门架标志结构整个安装过程应以高空吊车为工具，不允许施工人员在门架的横梁上作业。在横梁安装之前，应先预拱；横梁中间处的预拱度一般为50mm，悬臂标志的预拱度为40mm。

②安装时，先拼装立柱与横梁，然后吊装，采用经纬仪校正，拧紧各部位连结螺栓，最后吊装标志牌。

③在吊装标志杆时应确保不损伤镀锌层，如有损伤，即进行现场喷镀、被扣和修整措施。

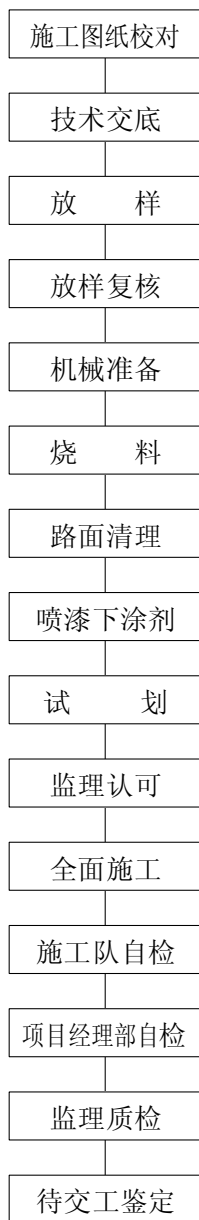
④标志安装完毕后，应清扫所有标志板。在清扫过程中，不应损坏标志面或产生其它缺陷。

⑤标志安装完毕后，检查所有标志以确保在白天和夜间条件下标志的外观、视认性、颜色、镜面眩光等符合图纸要求。

# 各分项工程的施工顺序

为确保工程顺利进行近期完成施工任务，在确保工程质量和安全生产的前提下，特安排如下工程施工顺序：

## 标线施工

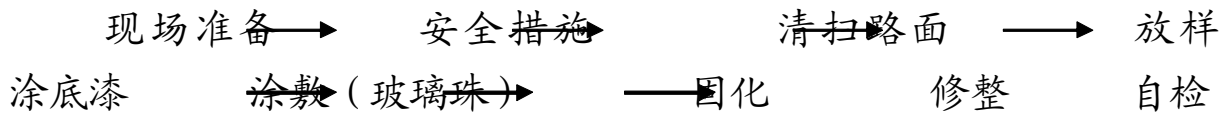


## 标志施工



# 重点（关键）和难点工程的施工方案、方法及其措施

## 一、热熔型涂料施工流程



## 二、工艺步骤说明

1、现场准备。达到施工现场后，首先要了解道路交通情况，在尽可能不影响交通的情况下来安排划线工作，要对交通引导作出局部规划，采取完善和醒目的交通安全措施。把需要划标线的断面保护起来，以便划线工作清洁路面。

2、安全措施。首先要考虑路面的宽度，交通等因素，充分动用标志、交通锥、路栏等安全设施。施工人员应着黄色或白色的明亮颜色的工作服，头戴黄色或白色有反光带工作帽。配备交通管理员，管理好行人和交通，尽是防止事故发生。交通管理员必须由认真负责和熟练者担任，并佩戴臂章，携带警笛、红旗等，特别要注意行人以免引起烫伤事故。

3、清扫路面。划线的路面一定不能有灰尘、砂土、积水等。彻底清扫干净路面是保证涂料与路面结合牢固的重要条件。热熔型涂料在施工中的重要操作之一就是清扫路面，清扫时可根据不同情况可用扫帚、板刷和煤气燃烧器彻底清除。如果在旧线上重新划线时，要检查旧线粘结情况，对旧线中有剥落、松支、裂缝的地方，要认真处理，然后才能重新划线。

4、放样。

（1）首先要做好交通管理，确保放样操作安全，然后进行标线位置的测量，按设计图纸标明的位置和图形，用测量用具和白粉在路面上作出标记。

（2）根据道路的构造及交通情况不同，一般先测出道路中心点，然后按 10 - 20m 间隔确定的中心线，在曲线路段，沿线率半径每 5 -

15cm 设定中心点。

(3) 在道路的纵断方向以 50m 长度作为校正单位，当确认设定的中心点连接线与曲线半径相符时，则连接各中心点划出道路中心线样板。这样按顺序向前校核，在向前不断延伸中心线的同时，也需不断的与已设定的中心线位置进行校核。

(4) 根据道路中心线位置，标出划线一半的宽度（例如当标线宽度为 15cm，中心线一半的宽度为 7.5cm）并画出标线宽度的轮廓线，以便进行喷涂作业。当曲率半径小的曲线路段，必须确认道路线形设计与施工情况，求得与道路线形的协调一致。

(5) 车道分界线，边缘根据中心线量出，一般情况也需标出标线宽度。人行横道线，导流标线，文字记号等的放要以施工图设计为原则。但是，考虑以道路的特殊条件和进出中等的位置需总体协调时，有必要根据道路实际情况重新设计放样定位。

(6) 旧线重新划的放样。当路面标线已磨损而需要重新喷涂时，如标线位置不变，则根据标线上残存的涂料一般勿重新放样，但是当旧标线位置不符合路面情况时，必须重新进行测量修正。因此在进行路面标线放样之前必须调查清楚。

## 5、涂底漆（下涂料）

(1) 正常掌握底漆的刷涂用量，过多或不足都会降低路面与涂膜之间的粘接力，根据路面状况和底漆的特性，可控制在每  $m^2$  刷涂 65-230g 为好，用刷子均匀地刷涂在路面上。

底漆刷涂宽度应比标线放样宽度稍宽一些，底漆刷涂后要保养。当底漆不粘车胎、也不粘灰尘、砂土时表示底漆已干燥，可以标线涂布作业。

(3) 保养时间应根据大气温度，路面温度、湿度、底漆组成，刷涂量及路面吸水性等不同而异。涂底漆时要仔细，防止遗漏，特别是路面凹凸明显的地方，可在凹陷的地方适当涂厚一点。

6、材料的熔融。将熔融釜载于车上，随熔融釜配置有 CP 气（液化石油气）为燃料的煤气燃烧器和搅拌装置，应用这些设备将材料加



热搅拌直到熔融，使之成为符合要求的涂料。涂料的熔解情况对于操作粘接、修整都有影响，应给以足够重视。特别注意以下几点：

(1) 应严格控制温度，避免长时间高温加热，防止涂料变色热劣化。

(2) 根据涂料量和粘度的要求调节火候和搅拌转速。涂敷量少时，使用小火。熔融涂料移运距离不宜太长。

(3) 第一锅熔解时（例如最早的一锅）要特别小心温度控制，并注意安全。

(A) 要充分搅拌、混合，使涂料均匀。供给规定粘度的涂料，补充新材料时，要注意新加入材料的深融情况。

(B) 要注意加热次数，每锅材料尽可能加热一次。一天作业将结束前应与负责人商量还需熔融材料的数量，尽量不使剩余涂料过多留置到隔日。

(C) 涂料中含有大量空气，会突然沸腾引发事故应注意。熔解釜周围不要堆放易燃物品。

## 7、涂敷（撒玻璃珠）

(1) 涂敷作业是标线施工的最关键一步，应按操作程序严格把关。为防止画线的贮料罐和流出口等处粘度变稠，在划线面（车）上应备有加温和保温装置，按涂敷量和周围气候因素妥善地控制温度。

(2) 将熔融型涂料加温到 180-200 在℃（根据熔融型材料采用的树脂类型和配方先把合适温度），涂料即成熔融的流动状况，用工面涂敷于路面的同时撒布玻璃珠，在常温下固化。当涂敷于沥青路面时，涂料与路面熔合。当涂敷于水泥混凝土路面时，涂料与路面是物理粘接是机械地啮合。

(3) 净粉末状的涂料在热熔釜内融化，达到规定温度后将融化好的涂料装入划线机的保温（加温）桶中，然后失去划线机（车）将涂料涂敷于路面上。

(4) 涂敷划线施工操作程序如下：

(A) 涂敷前应进行施工机械的检查，保证设备处于完好状态。预

先用油毛毡或白铁皮进行实地试画，检查色泽、厚度、宽度、玻璃珠撒布量等，必要时要进行参数调整。

(B) 村线涂敷应在底漆溶剂干燥后进行，在底漆尚未干燥前就划标线，溶剂会穿透未硬化的涂膜，造成气泡。

(C) 在标线涂敷的同时，要撒布玻璃珠，要使玻璃珠的直径有一半埋入涂膜中，其反光效果最佳。但要做到这一点很不容易。涂料温度高，玻璃珠撒布快，玻璃珠会深入涂层中，涂料温度低，玻璃撒布慢，涂层已接近固化，玻璃珠不能在涂层上很好固关上，容易脱落，反光效果很差。

(D) 在施工时要严格注意涂料温度，撒布速度，风力风向，设备装备情况对玻璃珠撒布的影响，应避免玻璃珠成堆。撒布要均匀、全面，通常最适当的撒布量是宽 15cm 棣线，每画 100cm 时，撒布 20 - 30g。玻璃珠撒布过多，使白天的色调变坏，并产生高低不平，也易使灰尘沾粘面而降低识别性。

8、标线固化。涂膜的干燥从粘接性和修整来看，最好自然冷却，如采取速冷时，应在涂敷后略等片刻，用水浇洒。但对尚未硬化的涂膜洒水，可能会使标线内部变形而赞成与路面剥离，以及在涂料面上产生麻点而使修整发生困难，应尽量不采取速冷固化法。冬季低温时，施工中要采取路央预热措施，防止涂料接触路面后粘度迅速变稠。以致影响涂料与路面的粘接牢度。

### 9、标线修整与检验

(1) 画涂标线结束后，应根据实际完成情况，计测工作量，对不符合标线进行修整，去除溢出和垂落的涂料，检查厚度、尺寸、玻璃珠的撒布情况及绅线的形状等。要修剔不合规格的标线，收集四处散落的玻璃珠，扫除施工残留物，整理机械设备及工具等。

(2) 标线涂料应符合部标《路面标线涂料》(JT/T280)的规定。标线的颜色及形状应符合现行国标《道路交通标志和标线》(GB5768)的规定和设计要求。实测项目及数据应符合(JTJ071-98)标准的各项规定值。

### 三、注意事项

1、严禁烟火，有火或火花飞溅的地点，危险品不可接近。“吸烟、烘炉、焊接或有火花溅出的电气器具等均不得靠近”。要配备足够的灭火器（粉末灭火器）在应急时能快速到位应用。

2、装涂料、底漆、稀释剂的容器要密封后贮存；不要直接放在混凝土和泥地上，上面要铺衬板，涂料放置在衬板上。在施工现场要加盖防雨布，使之不受雨淋，并尽快使用。要避免在气温容易上升的场所贮存；

3、避免涂料长期存库。长期存库容易使颜料沉淀，涂料使用前要充分搅拌。应遵循先入库先使用的原则，否则会引起原料氧化。

4、操作时尽量不要使涂料等接触皮肤，必要时要穿戴防护服和戴防毒面具，保护手套等，从容器内做出溶剂时，注意不要溢出。如有溢出时则须进行撒砂等善后处理；涂料等粘附在工作服上时，要立即将污染地方的擦掉。施工结束时要充分洗手、漱口。

# 工程质量保证措施

本工程质量目标为\_\_\_\_\_。

本公司凭借多年参加高等级公路的施工经验和实践，积累了充足的经验和建立了完善的施工管理制度，形成了一个完整的质量保证体系，确保工程的施工质量。在本工程施工中，我们以优良工程为目标，并在施工中实行质量目标管理制，把质量目标分解到各分项工程和各施工班组中去。在实施施工过程中，我们将以合格作为我们实际验收标准达到一次性验收合格率 100%，工程优良率 100%。

## 1、工程质量保证措施

(1) 为保证施工质量，在施工现场实行以总工程师为核心的质量管理网络。以优质工程为目标，实行工程质量目标管理，明确各部门的工作岗位职责，落实质量责任制。由质检科具体负责，各工区及分项工程配备专职质检员，强化质量临近和检测手段，组成质量管理网络。各级施工质量管理人員做到认真学习合同文件，技术规范和监理规程，按设计图纸、质量标准及监理工程师指令进行施工，落实各项管理制度，严格按程序施工。各施工班组以自检为主，落实自检、互检、交接检的三检制。开展三工序（复查上工序、保证本工序、服务下工序）活动，强化质量意识，教育全体施工人员，人人关心质量，人人搞好质量，使分项工程质量不优良不交验。

(2) 坚持谁施工谁负责的原则。制订各部门、岗位质量责任制，使责任到人。企业一把手是工程质量的第一责任者，生产技术、管理人员，从各自的范围和要求承担质量责任，并把质量作为评比业绩时一项重要考核指标。

(3) 加强对各级施工管理人员和质检人员的培训学习工作，并认真学习贯彻招标文、技术规范、质量标准和监理规程，除平时自学外，经理部要针对施工实际，定期进行分层次的集中培训学习，进一步提高业务素质，使之在施工过程中更好地落实规范标准，履行职责，提

高质量管理水平，把好质量关，以一流质量创一流牌子。

#### (4) 技术制度

建立以总工程师为主的技术系统质量保证体系。从总工程师、工程科直到施工班组的各级技术负责人，从施工方案、施工工艺、技术措施上确保达到质量标准，从技术上对质量负责，并积极采用和推广先进的施工工艺和科技成果，提高产品质量和产品优良率。

(5) 开展技术攻关。对工程质量薄弱的环节，开展群众性攻关。分部、分项工程开工前由工程科负责，进行分层次的局面技术交底、交施工方案、交施工工艺、交设计意图、交质量标准、交安全措施，形成施工程序化、技术标准、质量规范化，使每个施工人员做到目标明确，心中有数。

### 2、工程材料和设备质量保证措施

为保证施工质量，我们将在原材料采购及产品符合如下标准和规定。质量保证监督员依据各项目的检查标准，逐项严格把关，杜绝不合格产品的利用。同时建立完善材料发放制度，随时向项目经理汇报材料到场及质量抽验结果。以保证优质材料动用到本项目中来。具体的保证措施如下：

(1) 材料进单位前必须检验是否合格，做到不合格产品一律不准进厂；

(2) 单位内各部分紧密配合，成立专项检验组，对涂料都必须经检验合格后方可出单位进入施工场地；

(3) 现场施工过程中，同经验丰富的项目经理（高级工程师）根据招标文件合同书中有关质量要求标准对施工质量进行检查监督，认真把好质量关。

(4) 若发现质量问题须及时处理，在问题解决前，后面工程暂停施工；

(5) 项目经理部制定质量等级奖罚制度，充分发挥每位员工的主观能力性和责任心。

### 3、质量保证体系

建立一个有效的以项目经理为首的质量保证体系。贯彻 IS09001

系列标准，根据交通部和省厅有关质量管理的文件，从质量策划、合同评审，材料供应和采购把关，施工过程控制，检验和试验设备的控制，文件和资料管理，质量记录控制到各种培训等要素着手，在整个施工过程中形成一个符合国际 ISO9002 系列标准的质量保证体系。

# 工期进度计划和保证措施

本工程工期为\_\_\_\_天

## （一）工期进度计划

1、根据业主和监理工程师的要求，近期及时上报施工进度计划，并付之实施，在实施过程中，发现问题及时调整。

2、在施工的过程中，可能会出现路面工程或其它工程未完工而影响本合同工程施工的情况，在这种情况下，一方面项目经理及时向业主与监理工程师反映情况，另一方面，项目经理会及时把信息反馈给总经理，然后，公司根据反馈的实际情况，随时增派相应的施工人员、施工机械及设备，或采取其他有效措施，以确保本合同的施工工期。

3、在施工的过程中，可能会出现各种影响工期的情况，项目经理应及时向业主及监理工程师反映情况，以求得协调统一，并根据具体情况，作出具体的施工安排及有关措施，以确保本合同工程的施工工期。

## （二）施工进度保证措施

我公司技术力量雄厚，施工能力强，施工机械设备先进、齐全，由多年高等级公路施工经验、吃苦耐劳的施工队伍和一批参加过高等级公路施工管理经验丰富的项目经理和技术管理人员，这样为确保本合同工期和质量在施工过程的目标实现有了保障。

## （三）劳动力及材料供应计划

1、在施工的过程中，合理调配各施工队之间的人力及各种机械设备，做到精心组织，科学管理，合理配置，发挥施工人员的积极性、创造性，提高生产、施工效率及经济效益。

2、我公司生产、制作机械设备及检测设备先进齐全，制作工艺先进，生产制作人员专业程度高，作业熟练，这样又为确保本合同工程工期、质量按时完成打下了坚实的基础。

3、公司资金实力雄厚，用于本合同工程的营运资金宽裕，不会因资金短缺而影响工期。所以有了上述的有利因素，我公司的施工组织方案是可行的。



# 施工组织设计文字说明

## **(一) 人员动员周期**

我单位投入该项目工程职工 29 人,其中技术、管理负责人员 5 人,施工队 19 人,运输组 4 人,材料 1 人,另外根据需要在当地招若干临时工,保质保量按时完成本工程。为本工程顺利进行,我公司从签订合同起就对上述人员进行动员,争取 2 天内进场。

## **(二) 设备动员周期**

我公司从接到中标通知书起就对项目的设备进行保养、调试,确保随时可以调配使用。

主要设备有:打桩机、运输车、划线车等。

## **(三) 设备、人员、材料的到场**

签订合同协议书 3 天内,设备及一部分材料、人员到现场,向监理工程师开出开工报告,并经监理工程师确认后,立即投入使用在施工过程中若设备不足及时从总公司调用其它设备,确保工程工期和质量;材料按施工顺序要求陆续进场,所有材料都要本公司的质检员检验合格后方可投入。

# 安全文明生产措施

“安全为了生产，生产必须安全”，安全生产保证体系是工地职工生命安全的有效保障，为了杜绝在工程施工过程中事故发生，文明施工，我单位将严格遵照国家建设部《建设工程施工现场管理规定》及有关建设工程施工安全技术法规和安全技术标准，对本工程制订以下安全生产保证措施：

1、把我们制订的一套安全生产责任制在工地广泛宣传 and 贯彻，做到使每个工人心中有数，建立好工地安全生产资料，设立专职安全员，对班前安全技术交底持之以恒，把安全生产和经济效益挂钩，对安全违章作业人员严格处罚。

2、建立三级安全教育制度，加强安全生产管理和监督，对安全生产检查工作做到定期与不定期相结合，做到有计划、有步骤、有重点。检查后作好局面记录。履行签字手续，提出限期整改措施，做到动作迅速，处理严肃。

3、建立健全安全生产责任制，贯彻落实到人。施工现场设立安全生产宣传牌和禁令标志，提高施工现场的安全生产气氛，切实搞好安全生产宣传活动，坚决做到“不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害”

4、对各种特殊工种，坚持做到持证上岗，所有施工机械均做到定机、定人，无证人员严禁上岗操作。

5、进入施工现场，所有人员必须戴好安全帽，系好帽带。

6、各种机械均应接地或接零保护装置，传动部位设置防护罩，施工机械实行“一机一闸保护”。配电箱安装正确、牢固，上门加锁，有防雨措施，闸刀内熔丝按用量配制，不得用线代替保险丝。夜间施工，必须配备足够的照明设备，小太阳采用三芯橡胶绝缘的软电缆。

总之，本工程我公司将按照文明生产创优目标，严格执行国家部颁发标准配置各种文明生产措施，一切按规定要求执行。

# 环境保护措施

为切实有效的抓好施工现场的环境卫生，我们特制度如下保证措施：

- 1、须根据本工程场地实际情况，合理布置，设施设备与建设单位、路面施工单位协商后的布置要求堆放、设置。
- 2、施工道路畅通、平坦、整洁、不积水，场地不乱堆乱放，建筑物四周设置排水沟，建筑垃圾必须集中堆放，及时处理。
- 3、做好施工时落手清工作，保质施工环境整洁。
- 4、落实卫生专职人和清洁人员，落实门前责任，把生活卫生纳入工作总体规划。
- 5、建立食堂卫生制度，食堂要有密封措施，食堂卫生要符合《食品卫生法》要求，食堂四周保质排水畅通、清洁、整齐，有消毒、灭蝇、防尘措施，严禁交叉污染。
- 6、工地应保证茶水的供应，严格食用生水，现场落实消灭蚊蝇孳生承包措施，搞好工地卫生工作。
- 7、加强工地卫生管理工作，保障职工的身体健康，维护施工现场的整洁卫生，工地卫生必须纳入总规划，落实卫生专职管理人员

# 冬季和雨季的施工安排

## （一）冬季的施工安排

在严冬天气（气温低于 0℃），做好防冻保暖工作，延长热水供应时间，以防人员冻伤。在严冬天气不进行施工，加强设备检修，保证设备能正常工作。

## （二）雨季的施工安排

- 1、在雨天，一般不安排施工。
- 2、安排人员检修施工机械设备。
- 3、对施工人员进行安全、质量教育。
- 4、做好施工现场的排水、排污工作。
- 5、适当开展娱乐活动。